

Оригинальные детали DEUTZ

Топливный фильтр DEUTZ (грубой очистки)



The engine company.





1. Болт для развоздушивания системы
2. Насос ручной подкачки
3. Место для установки устройства предварительного нагрева (опция, номер 0450 6915)
4. Встроенный водосборник
5. Датчик сигнализации наличия воды в топливе

Новый топливный фильтр грубой очистки

- Идеальное отделение воды более чем на 93% гарантирует защиту от коррозии насосов низкого и высокого давления топлива.
- Защита насоса низкого давления от постоянного износа реализуется путем надежного отделения частиц.
- Износоустойчивость основного фильтра достигается за счет отделения частиц.
- Простая эксплуатация насоса ручной подкачки сочетается с высокой производительностью.
- Низкая вероятность течи благодаря встроенному водосборнику.
- Опция предварительного нагрева предотвращает застывание топлива при низких температурах и гарантирует бесперебойную работу двигателя.

Основной фильтр (навинчиваемый патрон и фильтрующий элемент)

- Надежная защита от износа и внезапной поломки самых чувствительных деталей инжектора и карбюратора путем отделения частиц.
- Высокий объем фильтруемых загрязнителей благодаря большой поверхности фильтра гарантирует длительность фильтрации топлива.
- Уникальная пропитка увеличивает срок службы топливного фильтра DEUTZ.
- Надежность топливного фильтра реализуется благодаря нержавеющей стали корпуса с высокой устойчивостью к вибрации и гидравлическому сопротивлению.

Только оригинальный фильтр DEUTZ обеспечивает оптимальную защиту.

Современные инжекторные системы требуют высокого качества топлива.

Недостаточно профильтрованное топливо может привести к общей поломке инжекторной системы и в результате к простоям техники.

Самые высокие требования к фильтрации топлива удовлетворяются путем интеграции топливного фильтра грубой очистки и топливного фильтра.

- Оптимально подходят к двигателям DEUTZ.
- Только оригинальные запчасти гарантируют постоянную работу двигателя и низкое потребление топлива.